

## Utam Debrecenbe

November végén történt az eset, amelyet most leírok. Nem panaszkodás céljából, csupán az érdekesség és szórakoztatás kedvéért.

A MÁV egyik Pestről elég későn induló InterCity járatára, másodosztályra szolt a jegyem. A vonat nem késett, és a helyemet sem adták ki más utasnak rajtam kívül-egy jó pont a MÁV-nak. Sikerült leülnöm az ablak mellé, kellemes meglepetésemre a fűtés is jól funkcionált. Eszembe jutott a sok helyről hallott „télen hűt, nyáron fűt” mondat, ami úgy tűnt, ez esetben nem állja meg a helyét- még egy kellemes csalódás. A dolgok akkor kezdtek érdekessé válni, amikor közel húsz perce utaztunk, és a vagonban szemmel láthatóan mindenkinek kezdett melege lenni: néhányan legyezni is kezdték magukat. Szerencsésnek gondolt ablak melletti helyemre hamar megharagudtam, amikor felfedeztem, hogy a fűtés az ablak alól bizony éppen rám „száll”.

A villany néha lekapcsolódott- megesik az ilyesmi, gondoltam.

Így utaztunk, míg kisvártatva, körülbelül a harmincadik percben a kalauz figyelmet kért, és a fűtési rendszer elromlására hivatkozva mindenkit átküldött két másik kocsiba, „Foglaljanak helyet ott, ahol van üres ülés!” felszólítással. Az egész kocsit le kívánta zárni, így kisebb kilakoltatás-érzettel átcihelődtünk.

A kijelölt kocsikban az utasok ártatlan kíváncsisággal érdeklődtek a bizarr vonulás okáról, amelyet némelyikünk készséggel meg is osztott velük. Persze a következő megállóban felszállók esetenként elfoglalt helyükkel találták szembe magukat.

Újabb percek elteltével ismét kezdett kihagyni a világítás, mire rögtönzött társaságunk tagjai össze- összenéztek, és a nemsokára leszállók széles mosollyal viccelődni kezdtek. A kalauztól elcsípett pár mondatfoszlányból a figyelmes hallgató megtudhatta, hogy előző kocsink elektronikai rendszerének hibája komoly gyulladásveszélyt jelent, és abban a hónapban nem egyszer fordult már elő, hogy komolyabb intézkedéseket kellett hozni emiatt.

Bár utazásom ekkor még nem ért véget- Debrecenig nagyon sok idő volt hátra-, a cikkem mégse szólhat többről, hiszen ennyi történt: a kalauz felelősségteljes intézkedéseinek köszönhetően csak a „sztori” maradt meg, amit továbbadhatunk.

Tanulság nincs.

Használja mindenki bátran a tömegközlekedést!

Szabolcsi Lilla 10. A